Gemeenteblad van Eindhoven (2017, nr. 010)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven maakt bekend, dat het college in de vergadering van 7 februari 2017 heeft besloten gelet op het bepaalde in de Algemene Subsidieverordening gemeente Eindhoven 2011, titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht en de artikelen 149 en 156 van de Gemeentewet

vast te stellen de navolgende

Subsidieregeling Beter Benutten vervolg Mobiliteitsmanagement Eindhoven 2015-2017

Artikel 1 Begripsomschrijvingen
In deze subsidieregeling wordt verstaan onder:

a. ASV: Algemene Subsidieverordening gemeente Eindhoven;
b. Beter Benutten Vervolg (BBV): het vervolgprogramma van het rijkse
c. bmn: Het Brabant MobiliteitsNetwerk. Deze heeft als opgave de
    bereikbaarheid van economische toplocaties in Brabant te verbeteren. Het bmn zoekt ontwikkelsansen, verbindt partijen en brengt kennis en inspiratie die bijdraagt aan het realiseren van duurzame
    mobiliteitsoplossingen.
d. Community: samenwerkingsverband binnen een bepaald gebied met als doel de bereikbaarheid van deze gebieden op korte termijn te verbeteren. In deze samenwerkingsverbanden (communities) nemen overheidspartijen (provincie en gemeenten), bedrijven en kennis- en
    onderzoeksinstellingen deel. Vanuit een gedeelde visie, ambitie en concrete doelstellingen werken leden samen aan concrete maatregelen die oplossingen bieden voor de lokale en regionale
    mobiliteitsvraagstukken.
e. Spitsmijding: het te bereiken resp. aantoonbaar bereikte vermindere
    aantal auto's per spitsperiode (het aantal, eventueel wisselende, mensen dat gedurende drie dagen per week niet of op een ander
    tijdstip met de auto in de spits reist).
Artikel 2  Doel(groepen)
Het doel van deze subsidieregeling is om activiteiten te stimuleren die bijdragen aan de doelstelling vanuit de aanpak van Beter Benutten Vervolg en de uitvoering van de visie Eindhoven op Weg (2013). Beter Benutten richt zich op een verbetering van de stedelijke bereikbaarheid ter versterking van de economie en heeft ook oog voor de verbetering van de leefbaarheid. De opgave van BB2.0 is om de bereikbaarheid op de belangrijkste knelpunten in en rond de Brabantse steden met 10% te verbeteren”.
Doelgroepen zijn instellingen, bedrijven en werkgevers, hun werknemers en bezoekers op FlightForum/Eindhoven Airport.

Artikel 3  Subsidieaanvrager
Voor subsidie komen in aanmerking individuele bedrijven en instellingen die gevestigd zijn op de genoemde locaties in artikel 2.

Artikel 4  De te subsidiëren activiteiten
Een eenmalige subsidie wordt verleend voor activiteiten op het terrein van mobiliteits- en communicatiemaatregelen die leiden tot een substantiële reductie van het aantal spitsritten naar en van de standplaats/vestigingslocatie op de campus of het bedrijventerrein

Artikel 5  Subsidievereisten
Om in aanmerking te komen voor subsidie heeft de aanvraag heeft de goedkeuring van tenminste twee andere bedrijven op dezelfde locatie

Artikel 6  Subsidieplafond/de verdeling van de subsidie
1. Het subsidieplafond voor het subsidiëren van activiteiten, zoals bedoeld in deze subsidieregeling bedraagt €144.800,-
3. Op de aanvragen voor subsidie wordt in volgorde van binnenkomst beslist.
Artikel 7  Subsidiehoogte en subsidiabele kosten
1 Het subsidiebedrag bedraagt maximaal €50.000,- per aanvraag met een maximum van 45,25% van de daadwerkelijk gemaakte totale kosten.
2 Subsidialabel zijn de kosten voor maatregelen op het gebied van mobiliteit die bijdragen aan een verbetering van de bereikbaarheid van de locatie door het verminderen van ritten per auto in de spitsperiodes.

Artikel 8  Bij aanvraag in te dienen gegevens
In aanvulling op het bepaalde in de ASV met betrekking tot de bij de subsidieaanvraag in te dienen gegevens geschiedt deze door een door het college vastgestelde aanvraagformulier waarop extra gegevens worden uitgevraagd.

Artikel 9  Aanvraagtermijn
In afwijking van het bepaalde in de ASV met betrekking tot de aanvraagtermijn kunnen aanvragen worden ingediend tot uiterlijk 1 juli 2017; Eveneens in afwijking van de ASV komen ook maatregelen die na 1 juli 2016 en vóór inwerkingtreding van deze subsidieregeling zijn gestart in aanmerking voor een subsidie, mits de aanvraag uiterlijk 1 juli 2017 is ingediend.

Artikel 10  Advies en beslistermijn
Conform het bepaalde in de ASV met betrekking beslist het college op een aanvraag voor subsidie binnen acht weken na ontvangst van de volledige aanvraag.

Artikel 11  Verplichtingen
1. In afwijking van het bepaalde in de ASV met betrekking tot de tussentijdse rapportage besluit het college in de verleningsbeschikking over de wijze en frequentie van rapporteren over de voortgang van de uitvoering.
2. In aanvulling op het bepaalde in de ASV met betrekking tot de verplichtingen van de subsidieontvanger is subsidieontvanger gebonden aan de verplichtingen zoals opgenomen in de Algemene subsidieverordening Noord-Brabant.
4. De activiteiten moeten een duurzaam karakter hebben zodat de effecten ook na afloop van de subsidieperiode doorlopen.
Artikel 12  Bevoorschotting
In aanvulling op het bepaalde in de ASV met betrekking tot de bevoorschotting worden subsidies van meer dan €5.000,- 75% bevoorschot in één termijn en subsidies tot en met €5000,- 100% bevoorschot.

Artikel 13 Verantwoording en vaststelling subsidies
In afwijking van en in aanvulling op het bepaalde in de ASV met betrekking tot de verantwoording en vaststelling van subsidies:
- dient subsidieontvanger een aanvraag tot vaststelling in uiterlijk 1 februari 2018;
- bevat deze aanvraag naast een inhoudelijk verslag ook een financiële verantwoording;
- wordt de aanvraag ingediend aan de hand van een vastgesteld aanvraagformulier.

Artikel 14 Inwerkingtreding (en duur regeling)
1. Deze subsidieregeling treedt in werking met ingang van de dag volgend op haar bekendmaking.

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

, burgemeester.

, secretaris.

Uitgegeven, 10 februari 2017
Mij bekend,
de gemeentesecretaris van Eindhoven,
M.L. Wilke